



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ (FAU)
КОМІТЕТ КРОСУ (FAU)



ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА
АСОЦІАЦІЯ «ТЕХНОСПОРТ»

Організатор

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

**ЗМАГАНЬ ІІІ-ГО ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ**

**ЗМАГАНЬ ІІІ-ГО ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ**

**ЗМАГАНЬ ІІІ-ГО ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю**

Кубок міста Чернівці

назва, змагання

“28-29 липня” 2018 року

м. Чернівці

місто

«Суперкрос»

назва траси

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
Змагання, включеного у залік Чемпіонату України з автомобільного кросу

УЗГОДЖЕНО
(Дирекція FAU)

УЗГОДЖЕНО
(Комітет кросу FAU)

ЗАТВЕРДЖЕНО
(ЧО Асоціація
«Техноспорт»)



/Юрченко Ю.І./
“ ” _____ 2018р.
_____ м.п.

/Шульга А.О./
“ ” _____ 2018р.
_____ м.п.

/Каглянчук В.І./
“ ” _____ 2018р.
_____ м.п.

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ III -го ЕТАПУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ

ЗМАГАНЬ III -го ЕТАПУ НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ

ЗМАГАНЬ III -го ЕТАПУ НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю

Кубок міста Чернівці
назва, змагання

“28-29” липня 2018 року

Чернівці
місто

«Суперкрос»
назва траси

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- 4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 4.3. ПРИЗИ
- 4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Доповнення 1. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

Доповнення 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

Додаток 2. Схема розміщення стартових номерів та обов'язкової реклами на автомобілях.

Додаток 3. Форма “Витяг з Регламенту – Запрошення на змагання”

Додаток 4. Форма титульного надпису на документах проведення змагання.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Четвер
(09 .07.2018р.)

Відкриття прийому заявок на адресу:
м. Чернівці, вул. Руська 226-В , тел.моб.: 050-237-90-09
stk.moto.avto@gmail.com, тел./факс, 51-99-00.

четвер (26.07.2018р.)
П'ятниця (27.07.2018р.)

Закінчення прийому попередніх заявок

Попередня адміністративна та технічна перевірка на:
м. Чернівці, вул. Руська, 226-В, траса «Суперкрос»

субота(28.07.2018р.)

09.00...12.00

12.00...12.30

12.30...14.30

14.30...16.00

16.00...18.00

Адміністративна перевірка на: **трасі «Суперкрос»**

Збори організаторів і учасників на: **трасі «Суперкрос»**

Тренувальні заїзди

Контрольні заїзди

Попередні заїзди (при необхідності), перша серія фінальних заїздів "А"
(при необхідності)

неділя (29.07.2018р.)

9.00...10.00	Передстартовий технічний та медичний контроль
10.00...10.30	Урочисте відкриття
10.30...11.00	Фінальні заїзди "Б" (при необхідності)
11.00...17.00	Фінальні заїзди "А"
17.00...18.30	Нагородження переможців, закриття змагання

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Чернівецька обласна Асоціація «Техноспорт», уповноважена на проведення автомобільного змагання організує **Чемпіонат України з автомобільного кросу**, який входить до заліків:

- Третій етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на легкових автомобілях;
- Третій етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі;
- Третій етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1ю;

Назва змагання: **Кубок міста Чернівці**, які відбудуться: **28-29 липня 2018 р.**, в місті **Чернівці**, на трасі **Суперкрос**.

Змагання проводяться у відповідності з Загальним Регламентом Чемпіонату України з автомобільного кросу 2018 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № **уточнюється**).

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова:	<u>Каспрук Олексій Павлович – Чернівецький міський голова</u>
Члени	<u>Вітовський Богдан Іванович - заступник начальника управління у справах сім'ї, молоді та спорту Чернівецької ОДА – начальник відділу з питань фізичної культури і спорту;</u>
Оргкомітету:	<u>Макаренко Дмитро Васильович – начальник управління по фізичній культурі та спорту Чернівецької міської ради;</u>
	<u>Ротар Михайло Емануїлович – віце-президент Асоціації «Техноспорт».</u>
	<u>Мельничук Іван Григорійович - Президент Чернівецького обласного МО ФАУ.</u>

Адреса постійного Секретаріату: м. Чернівці, вул. Руська, 226-В,
тел.факс. 51-99-00; тел.моб.:0663622668, stk.moto.avto@gmail.com

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Шульга Анатолій Олександрович (м.Запоріжжя)</i> ліцензія № уточнюється
Спортивні Комісари:	<i>Поваров Віктор Олексійович (м.Київ)</i> ліцензія № уточнюється уточнюється ліцензія № уточнюється
Секретар КСК	уточнюється ліцензія № уточнюється
Директор змагання:	<i>Запольський Борис Семенович (м.Київ)</i> ліцензія № уточнюється
Технічний Комісар:	уточнюється ліцензія № уточнюється
Головний Секретар змагання:	уточнюється ліцензія № уточнюється
Головний хронометрист змагання:	<i>Ротар Михайло Михайлович (м.Чернівці)</i> ліцензія № уточнюється

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання - **траса „Суперкрос”, м. Чернівці вул. Руська, 226-В.**

Довжина траси основної доріжки у метрах **1050**, ширина в метрах: **12** мін., **16** макс., ширина стартової прямої в метрах **30**, перепади висоти в метрах **3-5**, кількість правих поворотів **3**, кількість лівих поворотів **5**, радіуси поворотів в метрах **45°** мін, **180°** макс., характер покриття **земля з глиною**.

Дистанція змагання : **18,9** км (для трьох заїздів по **6** кіл), мінімальна дистанція **4** кола (**4,2** км).

Додаткові та інші доріжки вводяться в дію та дистанція на них оголошується рішенням КСК.

Довжина доріжки для групи 1-ЮСТ, 1-ЮМ **650** м. дистанція змагання : **9,75** км (для трьох заїздів по 5 кіл), мінімальна дистанція **5** кіл (**3,25** км).

Рух по всім доріжкам: проти годинникової стрілки.

Полотно Траси з обох боків позначається валами земляними валами (брустверами) висотою **0,5** м.

Для виключення "зрізок" траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору **1** шт., синього - **3** шт.. (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер (прапор розміром **80x60** см, або щит **100x100** см синього і червоного кольорів).

Ліцензія спортивного об'єкту **№ потребує уточнення**.

(Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1 і 2).

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омоологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

Дивізіон 1 (Д-1):	туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних класах:
Клас 7-Н	- автомобілі марок «Таврія» і «Славута» виробництва АО «АвтоЗАЗ», з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб. см. включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11 та п.5.16 Загального Регламенту;
Клас 7-А	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11. Загального Регламенту;
Клас 8	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно; з приводом на одну вісь.
Клас 10	- автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 2500 куб. см. включно виробництва ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, ІЖ, АЗЛК.
Клас 12 (Турінг Автокрос — класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.5.12 Загального Регламенту.
Дивізіон 3 (Д-3):	одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотирьохколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса. Вони повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних залікових групах:
1-ЮСТ та 1-ЮМ	- автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб. см. включно з приводом на задню вісь, схвалені FAU з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.17 Загального Регламенту;
2–залікова група	- автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.5.11 Загального Регламенту; - автомобілі (багі юніор-класифікація FIA) з мотоциклетним чотиритактним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. Повинні відповідати (п 5.1) Загального регламенту, ст.279А Додатку J МСК FIA.
3-залікова група (Багі 1600 - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву;
4-залікова група (Супер Багі - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату України з автомобільного кросу.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до **(26.07.2018 р.)** адресувати у Секретаріат змагання на адресу: **58023 м. Чернівці вул. Руська 226-В, e-mail: komitetkrossafau@mail.ru, тел./факс 519900/11, тел.моб.: +(38) 066-362-26-68**, заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до **26.07.2018 р.**, при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.4.2.

3.4.4. Організатор має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови., а також проінформувати FAU.

3.4.5. Водій, який подав заявку на участь в 12 клас Дивізіону 1 або в 4 групу Дивізіону 3, автомобіль якого відповідає технічним вимогам змагань Кубку 1600, автоматично включається до заліку СуперКубку 1600 секретаріатом змагань.

3.4.6. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК FAU, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно ст..7 Загального Регламенту.

4.1.2. Для старту з місця використовуються стартовий світлофор, згідно ст..8 Загального регламенту.

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески для участі в Чемпіонаті України встановлені:

- за команду	- 500 грн.;
	- 400 грн. , за умови отримання попередньої командної заявки та оплати строком за 14 днів до початку змагань (до 14.07.2018р.) ;
- за водія	з обов'язковою рекламою Організатора:
	- 850 грн.;
	- 700 грн. , за умови отримання попередньої індивідуальної заявки та оплати строком за 14 днів до початку змагань (до 14.07.2018р.) ;
	без обов'язкової реклами Організатора:
	- 1000 грн.;
	- 900 грн. , за умови отримання попередньої індивідуальної заявки строком за 14 днів до початку змагань (до 14.07.2018р.) .

4.2.2. Від заявочного внеску звільнені: водії групи 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ)

4.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.4. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.2.5. Заявочні внески перераховуються на Асоціацію „Техноспорт”, код: **21437184**; р/р: **26005253979**; МФО: **380805**; в АТ „Райффайзен банк Аваль” м. Київ, або готівкою під час реєстрації.

4.3. ПРИЗИ

4.3.1. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами та кубками.

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до анулювання результатів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути: в гоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до анулювання результатів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 та ст. 11.9 НСК ФАУ.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.1 НСК ФАУ).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.9 НСК ФАУ).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.

Додаток 1. Схема траси з вказівкою напрямку руху, радіусами поворотів, з зображенням на схемі:

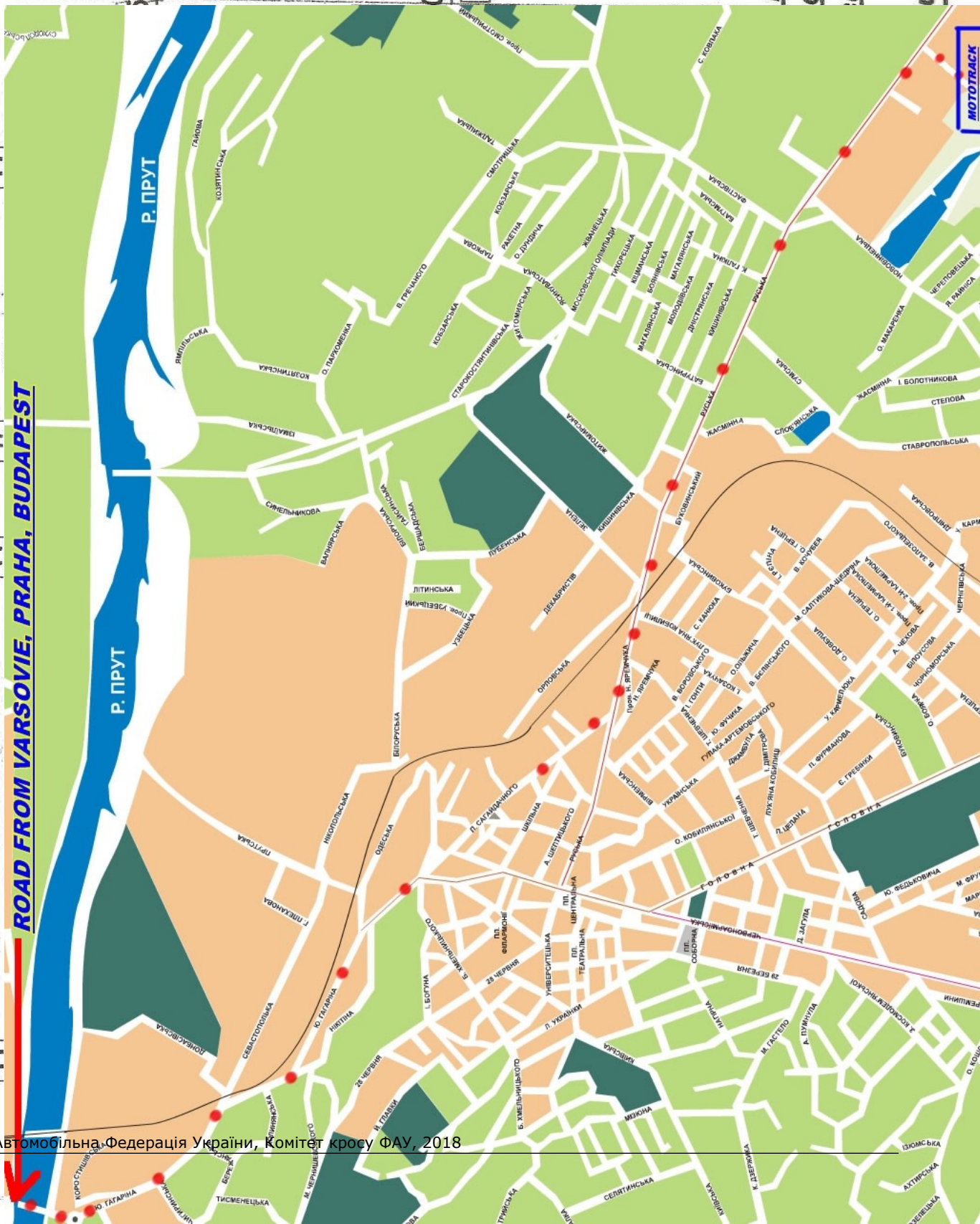
- 1 – стартова зона,
- 2 – зона техогляду,
- 3 – ремонтна зона під час гонки
- 4 – лінія фінішу,
- 5 – з'їзд з траси,
- 6 – закритий парк,
- 7 – парк учасників,
- 8 – центральний пост,
- 9 – секретаріат,
- 10 – місце нагородження
- 11- зони для глядачів,
- 12- пожежні автомобілі,
- 13- медичні автомобілі,
- 14- автомобілі евакуатори,
- 15- поливальні машини,
- 16- стоянки автомобілів глядачів
- 17- пункти харчування
- 18- туалети,
- 19- доріжки для евакуації,
- 20- стрічки огорожі.

Інше, згідно ліцензії на трасу, а також пости на трасі, додаткові доріжки і місця установки штрафних маркерів.

Додаток 2. Карта (план) місцевості з розташування траси зі схемою проїзду до траси з позначенням розташування: траси, лікарень, АЗС, СТО, готелів, стоянок та зображеннями і назвою під'їзних доріг до траси і всіх установ.

ROAD FROM VARSOVIE, PRAHA, BUDAPEST

11 17 11 11



траса
СС"
ці
Чернівці

- 2. автокрос
- 3. трав'яний трек
- 4. спідвей (гаревий та льодовий)
- 5. суперкрос (використовуються фрагменти траси мотокросу)
- 6. мотокрос (використовуються фрагменти траси мотокросу)
- 7. мотокрос (використовуються фрагменти траси мотокросу)
- 8. мотокрос (використовуються фрагменти траси мотокросу)
- 9. Супермото (використовуються фрагменти траси мотокросу, автогреку, картингу) ВМХ крос
- 10. Маутенбайк (використовуються фрагменти траси мотокросу та велодоріжок)
- 11. Роздягальні, душові, туалети
- 12. Спортивні ігрові майданчики (бадмінтон, волейбол, баскетбол, мініфутбол та ін.)
- 13. Траса для мінімотоциклів та мінібаг
- 14. Майданчики активної відпочинку
- 15. Місця розташування глядачів
- 16. Велосипедні та бігові доріжки

- 17. Паркінги
- 18. Тимчасові паркінги
- 19. Адміністративні пункти спостереження та допомоги
- 20. Дирекція змагань
- 21. Спортивне журі
- 22. Прес-центр
- 23. Секретаріат
- 24. Хронометраж
- 25. Медичний пункт
- 26. Технічний контроль і сервіс
- 27. Місця для буфетів
- 28. Паркінг офіційних осіб
- 29. Тимчасові медичні пункти
- 30. Зона очікування
- 31. Закритий парк
- 32. Мійка
- 33. Дело
- 34. Пробне коло
- 35. Парк гонщиків
- 36. Автомеханік

- 37. Легкоатлетичний та велокрос (використовується траса мотокросу)
- 38. Траса картингу
- 39. Футбол
- 42. Сцена
- 43. Тренажерний зал
- 44. Зал теоретичних занять-конференц зал
- 45. Приміщення підготовки спортивної техніки
- 46. Спортзал

- 48. Внутрішні дороги
- 50. Слівоче поле
- 50. Інформаційні щити

ПЕРЕДБАЧИТИ:

- насадження дерев, кущів, трав, квітів
- кінотеатри: літній та на автомобілях
- басейни



вул. Комуністичній

ПАРКІНГ

АВТОКРОС

МАУТЕН-БАЙК

ПАРК ГОНЩИКІВ

вул. Комуністичній